

بررسی بازار میعانات سنگین، نفت کوره
نفت خام شیرین_ترش و گازوئیل آسیا
10 ژانویه 2025

IR OIL NEWS
MARKET

تاریخ: 21 دی 1403



تأثیرات کاهش تولید برق در ایران بر صادرات گازوییل به عراق

یک مقام ارشد شرکت SOMO عراق اعلام کرد تولید گازوییل در میدان رمیله عراق در دسامبر کاهش یافت زیرا کمبود برق برخی از تأسیسات پمپاژ را از کار انداخت.

قطع برق همچنین بر برخی از پالایشگاهها تأثیر گذاشت که در دسامبر نسبت به ماه قبل مقادیر کمتری نفت خام را پردازش کردند. پالایشگاهها به دلیل تعمیر و نگهداری در بصره و برخی پالایشگاههای کوچک در شمال، میزان کمتری پالایش کردند.

بصره ذخایر سوخت را افزایش داد زیرا محموله‌های صادراتی لغو یا تأخیر داشتند. به دلیل محدودیت ذخیره‌سازی، پالایشگاه مجبور شد حدود یک هفته از پایان نوامبر تعطیل شود.

عراق هنوز تأیید نکرده است که واحدهای جدیدی به بهره‌برداری می‌رسند، اما هنوز به افزایش ظرفیت فکر می‌کند. ایران اخیراً برای تولید برق کافی برای مصرف داخلی با مشکل مواجه شده و مقدار کمی برای صادرات باقی مانده است.

مقام SOMO گفت: "ایران با کمبود برق و شرایط آب و هوایی سخت روبرو است و تحریم‌ها منجر به بدهی معوقه برای تأمین‌کنندگان ایرانی به عراق شده است."

کاهش واردات گازوییل سنگاپور از خاورمیانه

مخازن تجاری داخلی سنگاپور از سوخت‌های میانی برای چهارمین هفته متوالی کاهش یافتند و به پایین‌ترین سطح شش ماهه خود رسیدند و ۱.۹۱٪ نسبت به هفته گذشته کاهش یافتند و به ۸.۶۷ میلیون بشکه در تاریخ ۲ تا ۸ ژانویه رسیدند، در حالی که ورود سوخت جت به شدت افزایش یافت.

داده‌های شرکت انترپرایز سنگاپور نشان داد که آخرین بار این میزان در هفته منتهی به ۱۰ ژوئیه با ۸.۴۵ میلیون بشکه کمتر از وضعیت فعلی بود.

IR OIL NEWS
MARKET

سنگاپور در هفته منتهی به ۸ ژانویه صادرکننده خالص گازوئیل بود، به دلیل کاهش واردات و افزایش صادرات.

ورود گازوئیل ۲۲.۰۱٪ نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و به پایین‌ترین سطح چهار هفته‌ای ۹۹,۹۵۹ تن رسید، که با کاهش واردات قابل توجه از خاورمیانه همراه بود.

آخرین بار واردات گازوئیل در هفته منتهی به ۱۱ دسامبر به ۹۰,۴۶۵ تن رسید که از هفته اول ژانویه کمتر بود.

کره جنوبی و مالزی تامین کنندگان اصلی گازوئیل سنگاپور

با توجه به کاهش واردات گازوئیل به سنگاپور از خاورمیانه در هفته اول ژانویه و در شروع سال جدید، کره جنوبی و مالزی تامین کنندگان اصلی گازوئیل سنگاپور بودند که به ترتیب در ۶۲,۹۵۳ تن و ۳۶,۹۹۹ تن وارد کردند.

در هفته اول ژانویه خروجی های گازوئیل سنگاپور ۱۱.۴۷٪ نسبت به هفته گذشته افزایش یافت و به بالاترین سطح دو هفته‌ای خود با ۳۴۷,۵۲۶ تن رسید.

خروجی های گازوئیل سنگاپور آخرین بار در هفته منتهی به ۱۸ دسامبر ۳۵۴,۵۷۲ تن بود که نسبت به هفته اول ژانویه بیشتر بود. صادرات گازوئیل به مالزی، بزرگترین دریافت کننده خروجی ها، ۴۹.۰۹٪ افزایش یافت و به ۸۸,۲۴۶ تن در هفته منتهی به ۸ ژانویه رسید.

دیگر مقاصد اصلی صادرات سنگاپور شامل میانمار بود که نسبت به هفته پایانی دسامبر ۷.۸۱٪ کاهش یافت و به ۴۴,۹۱۷ تن رسید.

صادرات گازوئیل سنگاپور به ویتنام در هفته منتهی به ۸ ژانویه ۲۹.۵۷٪ افزایش یافت و به ۴۲,۵۱۷ تن رسید. همچنین صادرات گازوئیل سنگاپور به استرالیا در این هفته ۹.۱٪ کاهش یافت و به ۴۱,۱۱۸ تن رسید.

افزایش قیمت نفت کوره با درصد گوگرد کم در ماه ژانویه

بازار نفت کوره با گوگرد کم آسیایی در تاریخ 10 ژانویه نزدیک به سطوح موجود باقی ماند، پس از اینکه برتری قیمتی نقدی برای درجه سوخت دریایی برای دومین جلسه متوالی به بالاترین سطح خود در نزدیک به شش هفته رسید.

تفاوت قیمت سوخت دریایی 0.5%S سنگاپور در معاملات بعدازظهر 10 ژانویه به 4.50 دلار در هر تن رسید که نسبت به ارزیابی پلتس در 9 ژانویه که 4.55 دلار بود، کاهش داشت.

برتری قیمتی نقدی LSFO که تاکنون در ژانویه حدود 68.3% افزایش یافته، به بالاترین سطح خود از 29 نوامبر رسید و به 3.28 دلار در هر تن ارزیابی شد.

پلتس همچنین تفاوت قیمت سوخت دریایی 0.5%S سنگاپور را در برابر قیمت های آتی برنت ICE در 10.73 دلار در هر بشکه ارزیابی کرد که نسبت به 9.97 دلار در جلسه قبلی افزایش یافته است.

افزایش ذخایر میعانات سنگین سنگاپور با واردات از اروپا

ذخایر تجاری سنگاپور از میعانات سنگین در هفته منتهی به ۸ ژانویه به میزان ۰.۷٪ افزایش یافته و به ۲۱.۱ میلیون بشکه رسید، که بالاترین سطح در دو هفته اخیر است. این افزایش به دلیل ورود محموله‌ها از اروپا به بزرگترین مرکز سوخت‌گیری جهان بود.

واردات کلی نفت کوره سنگاپور در این هفته ۳۵.۲٪ کاهش یافته و به ۸۹۷,۰۱۶ تن رسید، اما در عوض ۹۲,۱۰۴ تن از اروپا وارد کرده است، که شامل حدود ۴۵,۷۰۱ تن از استونی، ۳۱,۸۰۶ تن از سوئد و مابقی از هلند بود. این در حالی است که هفته گذشته هیچ وارداتی از اروپا نداشته است.

سنگاپور در این هفته حدود ۳۳۹,۷۷۴ تن نفت کوره صادر کرد که بیش از سه برابر هفته گذشته بود، با صادرات به چین که ۸٪ افزایش داشت و به حدود ۵۴,۰۳۲ تن رسید. سنگاپور همچنین ۴۵,۳۹۸ تن به استرالیا، ۲۰,۶۵۱ تن به بنگلادش و ۳۴,۹۹۰ تن به هنگ‌کنگ در هفته اخیر صادر کرد، که نسبت به هفته قبل که هیچ صادراتی نداشت، افزایش قابل توجهی داشت.

در مرکز سوخت‌گیری هنگ‌کنگ، ذخایر کافی نفت کوره کم‌سولفور باعث شد تا برخی از شرکت‌کنندگان بازار به سرعت موجودی‌های خود را کاهش دهند، که بر بازار پایین‌دست تاثیر گذاشت. با وجود تقاضای متوسط، پیش‌بینی می‌شود که هنگ‌کنگ در کوتاه‌مدت با LSF0 به خوبی تأمین شود.

تمایل شرکت های مستقل چینی به خرید نفت خام از ایران

فعالیت در بازار نفت خام ترش آسیایی و خاورمیانه در تاریخ ۱۰ ژانویه ضعیف بود، اما انتظار می‌رود که معاملات نقدی در هفته ۱۳ ژانویه افزایش یابد.

اسپرد های آتی دبی به بالاترین سطح سه‌ماهه خود رسیدند که نشانه‌ای از احساسات صعودی در بازار نفت است.

اسپرد آتی نفت خام دبی برای ماه فوریه-مارس به ۷۸ سنت در هر بشکه رسید که نسبت به روز قبل ۱۰ سنت افزایش داشت و به بالاترین سطحی که آخرین بار در ۲۰ سپتامبر مشاهده شده بود، رسید.

انتظار می‌رود که این اسپرد به بالای ۸۰ سنت در هر بشکه نیز برسد. تاجران گفتند که بازار دبی احتمالاً تحت تأثیر قدرت کلی بازار نفت خام قرار دارد، در حالی که قیمت‌ها و اسپرد های نفت برنت نیز در طول جلسه آسیایی به طور قابل توجهی تقویت شده‌اند.

یکی از تاجران گفت: "بازار کلی قوی‌تر است و شامل اسپردهای برنت نیز می‌شود."

فعالیت‌های نقدی برای نفت خام‌های خاورمیانه با بارگیری در ماه مارس انتظار می‌رود که در هفته آینده افزایش یابد، و قطر انرژی احتمالاً مناقصه فروش ماهانه خود را اعلام خواهد کرد.

در تحولات اخیر درباره ممنوعیت بندر شاندونگ بر روی کشتی‌های مشمول تحریم‌های آمریکا، منابع تجاری گفتند که پالایشگاه‌های مستقل چینی تمایل چندانی به خرید نفت خام‌های دیگر موجود در بازار ندارند زیرا پیشنهادات برای دیگر مبداهای نسبتاً بالاتر است.

یک منبع تجاری در شاندونگ گفت: "فکر می‌کنم پالایشگاه‌های مستقل گزینه‌های زیادی ندارند و احتمالاً به محموله‌های ایرانی پایبند خواهند ماند زیرا قیمت نفت خام‌ها معمولاً بالاتر است و نمی‌توانند آن را پردازند."

IR OIL NEWS
MARKET

عرضه میعانات با درصد سولفور کم از سوی شرکت قطر انرژی

مجموعه نفت خام آسیا-اقیانوسیه در حین نزدیک شدن به پایان هفته فعالیت‌هایی را در بشکه‌های نفت خام و میعانات مشاهده کرد.

در مجموعه میعانات، شرکت قطر انرژی میعانات کم سولفور را برای بارگیری در ماه مارس در مناقصه ماهانه خود که 14 ژانویه بسته می‌شود، ارائه کرد.

این شرکت قبلاً یک محموله 500,000 بشکه‌ای میعانات بدون بو را برای بارگیری در فوریه به شرکت هانوها فروخته بود، با قیمتی حدود 1.85 دلار به ازای هر بشکه بالاتر از ارزیابی‌های نفت خام دبی.

قطر انرژی آخرین بار یک محموله بارگیری ژانویه LSC را به شرکت تجارت آرامکو فروخت، با قیمتی در محدوده 1 دلار به ازای هر بشکه نسبت به همان معیار.

قیمت‌های متوسط سوخت بنزین و نفتا نسبت به نفت خام دبی در ماه جاری به ترتیب 7.71 دلار و منفی 4.57 دلار بود.

بازار همچنان منتظر سیگنال‌های جدید است و همه نگاه‌ها به نتایج مناقصه شرکت پرتامینا اندونزی معطوف شده است که به دنبال نفت خام و میعانات برای تحویل در ماه مارس است.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM