

بررسی بازار بنزین نفتا سوخت جت/کروسین

گازوئیل آسیا

10 ژانویه 2025

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 21 دی 1403



افزایش صادرات بنزین چین در ماه اول سال جدید میلادی

بازار بنزین آسیا در تاریخ ۱۰ ژانویه به دلیل تقاضای پایین منطقه‌ای و افزایش صادرات چین در محدوده‌ای ثابت باقی ماند.

برخی از شرکت‌کنندگان بازار گفتند که صادرات چین در ژانویه می‌تواند به بین ۷۰۰,۰۰۰ تن و ۸۰۰,۰۰۰ تن افزایش یابد که نسبت به برآورد ۵۰۰,۰۰۰ تا ۶۰۰,۰۰۰ تن در دسامبر بیشتر است.

با این حال، برخی از شرکت‌کنندگان بازار انتظار دارند که قیمت بنزین به دلیل افزایش تقاضای داخلی چین به سمت آغاز سال نو قمری چین افزایش یابد.

کارگزاران، اسپرد معاملات بنزین با عدد اکتان RON ۹۲ سنگاپور را در برابر معاملات برنت در محدوده ۶.۶۵ تا ۶.۷۰ دلار در هر بشکه در ساعت ۰۳:۰۰ به وقت گرینویچ در تاریخ ۱۰ ژانویه تعیین کردند که عمدتاً بدون تغییر از ارزیابی پلتس با قیمت ۶.۷۰ دلار در هر بشکه در بسته شدن بازار آسیا در تاریخ ۸ ژانویه بود.

منابع کارگزاری همچنين اسپرد فیزیکی بنزین RON ۹۲ سنگاپور را در برابر قراردادهای آتی نفت خام برنت ICE برای ماه آینده در محدوده ۶.۳۵ تا ۶.۴۰ دلار در هر بشکه در ساعت ۰۳:۰۰ به وقت گرینویچ در تاریخ ۱۰ ژانویه قرار دادند که کمتر از ارزیابی پلتس با قیمت ۶.۵۳ دلار در هر بشکه در بسته شدن بازار آسیا در تاریخ ۹ ژانویه بود.

پلتس اسپرد بین‌المللی بنزین FOB سنگاپور برای RON ۹۵/۹۲ را با قیمت نزدیک به پایین‌ترین سطح سه ساله یعنی ۱.۴۳ دلار در هر بشکه در بسته شدن بازار آسیا در تاریخ ۹ ژانویه ارزیابی کرد.

آخرین بار این اسپرد به قیمت ۱.۳۸ دلار در هر بشکه در تاریخ ۱۲ ژانویه ۲۰۲۲ رسید.

یک تاجر گفت: "قیمت بنزین RON ۹۵ اخیراً به دلیل دسترسی بالای مواد ترکیبی مانند MTBE کاهش یافته است."

IROIL
MARKET NEWS

تضعیف بازار نفتا در شروع سال میلادی

احساسات در بازار نفتا آسیا در تاریخ ۱۰ ژانویه به دلیل تقاضای ضعیف و چشم‌انداز کلان اقتصادی نامشخص تضعیف شد.

دلالتان نفتا، زمان تبادل ماه‌های ژانویه-فوریه را در میانه بعد از ظهر ۱۰ ژانویه ۵.۲۵ دلار به ازای هر تن تعیین کردند که نسبت به بسته شدن روز ۹ ژانویه کاهش ۲۵ سنتی داشت.

زمان تبادل ماه پیش‌رو فوریه-مارس در تاریخ ۱۰ ژانویه ۴.۷۵ دلار به ازای هر تن بود که نسبت به بسته شدن روز ۹ ژانویه کاهش ۱ دلاری داشت.

بازیگران بازار کاهش قیمت در بازار مشتقات نفتا را به بازار اروپا نسبت دادند، زیرا زمان تبادل بین‌ماه‌های ژانویه/فوریه اروپا به حالت معکوس درآمد.

احساسات نزولی بازار را تحریک می‌کرد زیرا "چشم‌انداز کلان اقتصادی همچنان نامشخص است" و آن‌ها به نظارت بر مراسم تحلیف دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب ایالات متحده، که برای ۲۰ ژانویه برنامه‌ریزی شده بود، ادامه دادند.

مناقصات نفتا در دهه اول ژانویه

چندین نتیجه مناقصه در بازار نفتای آسیا در تاریخ ۱۰ ژانویه منتشر شد. شرکت نفتی بهارات هند ۳۰,۰۰۰ تن نفتای سنگین را برای بارگیری در تاریخ‌های ۲۱-۲۲ ژانویه از کوچی به فروش رساند، با حاشیه قیمتی حدود ۲۵-۲۶ دلار به ازای هر تن نسبت به ارزیابی‌های نفتای عرب خلیج پلتس و آرگوس.

در کره جنوبی، شرکت هانوها توتال انرژی حداقل یک محموله ۲۵,۰۰۰ تنی نفتای سنگین را برای تحویل در نیمه دوم فوریه به دایسان خریداری کرد، با حاشیه قیمتی حدود ۱۲-۱۵ دلار به ازای هر تن نسبت به ارزیابی‌های نفتای ژاپن از سوی پلتس بر اساس قیمت‌گذاری CFR، برای نیمه دوم ژانویه قبل از تحویل.

شرکت جی‌اس کالتکس چهار محموله ۲۵,۰۰۰ تنی از نفتای سنگین درجه B و C را برای تحویل در نیمه دوم فوریه به یئوسو خریداری کرد، با حاشیه قیمتی حدود ۸.۸۰ دلار به ازای هر تن نسبت به ارزیابی‌های نفتای MOPJ، بر اساس قیمت‌گذاری CFR، در زمان ۳۰ روز قبل از تحویل برای درجه B و حدود ۵.۲۰ دلار به ازای هر تن برای درجه C.

در خاورمیانه، شرکت نفت کویت برنامه‌ریزی کرده است تا بازارهای جدید محصولات نفتی آفریقا را در سال ۲۰۲۵ هدف قرار دهد زیرا ظرفیت پالایش آن افزایش می‌یابد و پالایشگاه دانگوته نیجریه نیز رقابت را در بازارهای منطقه‌ای افزایش می‌دهد.

کاهش واردات نفتا و فرآورده های ترکیبی به سنگاپور در اولین هفته ژانویه

واردات نفتا، ریفورمیت و سایر ترکیبات مخلوط سنگاپور در هفته منتهی به ۸ ژانویه ۱۲.۱۵٪ کاهش یافت و به ۱۳۲,۶۰۶ تن رسید، که عمدتاً از عمان و کره جنوبی وارد شده است.

داده‌های Enterprise Singapore در ۹ ژانویه نشان دادند که محموله های نفتاز خاورمیانه همچنان پیشتاز ورودی ها به پایانه سنگاپور بودند و ۴۳.۲۷٪ از کل واردات را تشکیل می‌دادند.

محموله‌های وارداتی از عمان ۵۷,۳۷۵ تن بود که نسبت ب هفته پایانی دسامبر افزایش یافت، در حالی که ورودی ها از عربستان سعودی و امارات متحده عربی به صفر رسید.

واردات نفتا از کره جنوبی نیز به ۴۲,۳۲۱ تن افزایش یافت و واردات از برونئی هم ۱۶.۹۱٪ رشد کرد. ورودی محموله های نفتای مالزی با ۵۱.۶۶٪ کاهش به ۱۰,۴۰۲ تن رسید.

هیچ ورودی نفتا به پایانه سنگاپور از روسیه در هفته اول ژانویه ثبت نشد. صادرات نفتای سنگاپور با ۳۴.۴۲٪ افزایش به ۲۱,۶۱۷ تن رسید که عمدتاً به ژاپن و مالزی ارسال شد. سنگاپور ۳,۶۷۳ تن نفتا به ژاپن صادر کرد، در حالی که خروجی‌ها به مالزی تقریباً شش برابر شد و به ۱۷,۹۴۵ تن رسید.

تقویت بازار سوخت جت علی رغم عرضه فراوان

ساختار بازار سوخت جت/نفت سفید آسیا در تاریخ ۱۰ ژانویه تقویت شد، که این تقویت علی‌رغم اصول ضعیف بازار به دلیل عرضه فراوان منطقه‌ای و کاهش تقاضا برای خرید نفت سفید بود.

دلالتان در معاملات صبحگاهی آسیا، اسپرد زمانی ماه فوریه-مارس برای سوآپ‌های سوخت جت/نفت سفید FOB سنگاپور را به میزان ۳۵ سنت در هر بشکه تعیین کردند که ۳ سنت از ارزیابی پلتس در تاریخ ۹ ژانویه بیشتر بود.

در بازار نقدی، شرکت رونگ‌شنگ چین ۴۰,۰۰۰ تن نفت سفید را برای بارگیری در تاریخ‌های ۲۷ تا ۲۹ ژانویه به فروش رساند، که این قیمت کمی بالاتر از میانگین ارزیابی‌های پلتس سنگاپور برای سوخت جت/نفت سفید بود.

کاهش برتری قیمتی نشان‌دهنده کاهش تقاضا برای گرمایش است، زیرا یک منبع منطقه‌ای گفت که ژاپن "قبلاً مقدار زیادی از چین خریداری کرده است." در اخبار داده‌ها، ذخایر سوخت جت در سواحل غربی ایالات متحده در هفته منتهی به ۳ ژانویه به ۱۱.۸۵ میلیون بشکه افزایش یافت.

تولید در سواحل غربی ایالات متحده در هفته اخیر به ۴۵۳,۰۰۰ بشکه در روز کاهش یافت اما همچنان ۳,۰۰۰ بشکه در روز بالاتر از دو هفته پیش و ۲۵,۰۰۰ بشکه در روز بالاتر از سه هفته پیش باقی ماند. واردات به سواحل غربی ایالات متحده در هفته منتهی به ۳ ژانویه به شدت افزایش یافت و به ۱۳۱,۰۰۰ بشکه در روز رسید.

افزایش تقاضای سفر هوایی نسبت به سال ۲۰۱۹

مسیر آربیتراژ واردات سوخت جت کره جنوبی-ایالات متحده در سواحل غربی در تاریخ ۸ ژانویه به قیمت ۲.۶۰ دلار در هر بشکه قابل استفاده تخمین زده شد. جریان‌های آربیتراژ سوخت جت/نفت سفید به ایالات متحده ثابت بوده است.

در اخبار مرتبط، Kinder Morgan دو خط لوله محصولات تصفیه‌شده در منطقه کالیفرنیا جنوبی را به دلیل قطع برق ناشی از چندین آتش‌سوزی در تاریخ ۸ ژانویه تعطیل کرد، اما تأسیسات تصفیه‌ای منطقه لس آنجلس که در جنوب آتش‌سوزی Palisades قرار دارد، تأثیر مستقیمی از آتش‌ها نداشت.

با این حال، قطع برق همچنان نگرانی ایجاد می‌کند، زیرا آتش‌های سریع‌السير ممکن است نهاد های مرتبط با انرژی را مجبور به قطع برق کنند.

سفرهای هوایی در هفته منتهی به ۱۰ ژانویه عمدتاً تحت تأثیر قرار نگرفت و لغو پروازها در فرودگاه بین‌المللی لس آنجلس به ۱٪ در تاریخ‌های ۸ و ۹ ژانویه رسید.

همچنین، تقاضای جهانی مسافران هوایی که به کیلومترهای مسافر درآمدی اندازه‌گیری شده است، در نوامبر ۸.۱٪ نسبت به سال گذشته و ۱.۲٪ نسبت به ماه گذشته افزایش یافته است.

تقاضا از سطوح مشاهده شده در سال ۲۰۱۹ به میزان ۶.۸٪ فراتر رفته است. با وجود رشد قوی تقاضا، مدیر کل IATA هشدار داد که مسائل زنجیره تأمین قدیمی رشد صنعت هوانوردی را محدود می‌کند.

"این ماه همچنین یادآور دیگری از مسائل زنجیره تأمین بود که مانع از دریافت هواپیماهایی می‌شود که خطوط هوایی برای برآورده کردن تقاضای رو به رشد نیاز دارند."

کاهش گازوئیل با سولفور بالا در منطقه خلیج فارس

مجموعه گازوئیل های فوق العاده کم گوگرد آسیایی در تاریخ 10 ژانویه در محدوده های ثابت باقی ماند، زیرا فعالیت بازار نقدی محدود بود. دلالتان فاصله زمانی مبادلات گازوئیل سنگاپور برای ماه های ژانویه-فوریه را 71 سنت در هر بشکه تعیین کردند که نسبت به ارزیابی پلتس که 72 سنت در هر بشکه بود، تغییر چندانی نداشت.

تفاوت نقدی استاندارد برای محموله های گازوئیل سنگاپور با 10 قسمت در میلیون گوگرد، از 8 ژانویه 6 سنت کاهش یافته و به 88 سنت در هر بشکه رسید. یک تاجر مستقر در سنگاپور گفت: "هنوز پیشنهادات بارگیری فوریه از کره جنوبی نمی بینیم، فکر می کنم کمی تأخیر دارد زیرا اکنون ژانویه است."

در جای دیگر، شرکت نفت SOMO عراق به دنبال تامین 765,000 تن گازوئیل با 0.25% گوگرد برای تحویل از مارس تا دسامبر به ترمینال خور الزبیر بود. این مناقصه در تاریخ 16 ژانویه بسته می شود و رشته و اعتبار آن 20 روز است.

یک تاجر مستقر در آسیا گفت: "با واردات به عراق، کمبود زیادی از گازوئیل با گوگرد بالا در خلیج فارس وجود دارد." او افزود: "SOMO معمولاً گازوئیل نمی خرد، آنها از سال 2023 گازوئیل وارد نکرده اند. به نظر می رسد که آنها مشکلاتی در تأمین گاز برای نیروگاه های خود دارند و بنابراین به جای آن گازوئیل می سوزانند."

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM