

# تحولات بازار جهانی قیر 11 آوریل 2025

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 22 فروردین 1404



## تحولات بازار قیر

### کاهش چشمگیر قیمت‌های باربری در اروپا و مدیترانه به دلیل تعرفه‌های تجاری آمریکا

به گزارش IROILMARKET: در هفته منتهی به 11 آوریل 2025، قیمت‌های باربری در شمال غرب اروپا و مدیترانه به طور قابل توجهی کاهش یافت و بازارهای آسیا-پاسیفیک نیز افت ملایمی را تجربه کردند.

این کاهش ناشی از سیاست آمریکا در اعمال تعرفه بر واردات بود که قیمت نفت را به شدت پایین آورد و نگرانی‌هایی درباره تأثیر آن بر تجارت، رشد اقتصادی و تقاضای نفت ایجاد کرد. نوسانات قیمت نفت خام و سوخت با سولفور بالا (HSFO) به دلیل عدم قطعیت در اقدامات تعرفه‌ای و واکنش‌ها به آن، انعقاد قراردادهای باربری را در همه مناطق دشوار کرد.

در شمال غرب اروپا، افزایش تقاضای فصلی قیر و محدودیت‌های تولید، حق بیمه محموله‌های FOB روتردام و بالتیک را نسبت به بارچ‌های HSFO روتردام 7 تا 8 دلار در هر تن بالا برد، اما در مدیترانه رشد کمتری دیده شد.

در سنگاپور، کاهش قیمت‌ها ادامه یافت و برخی مذاکرات متوقف شد، در حالی که افت قیمت‌های صادراتی قیر کره جنوبی و ایران، بازارهای ویتنام و شرق آفریقا را تحت تأثیر قرار داد.

## بازار قیر چین

### کاهش قابل توجه قیمت قیر در چین به دلیل تقاضای ضعیف و انباشت موجودی داخلی

به گزارش IROILMARKET: قیمت قیر در چین، همگام با افت قیمت نفت خام بالادستی، به طور چشمگیری کاهش یافت. تقاضا همچنان پایین است و فعالان بازار به دلیل فضای غیرقابل پیش بینی تجارت، رویکرد محتاطانه ای اتخاذ کرده اند.

موجودی داخلی با خرید برخی خریداران برای بهره مندی از قیمت های پایین در حال افزایش است. در شاندونگ، قیمت ها از 3550-3700 یوان/تن به 3300-3550 یوان/تن (451-485 دلار/تن) کاهش یافت.

معاملات آتی ژوئن در بورس آتی شانگهای نیز از 3610 یوان/تن در 3 آوریل به 3315 یوان/تن رسید. در شرق چین، قیمت ها اندکی به 3300-3570 یوان/تن کاهش یافت، در حالی که جنوب چین با افت 100 یوانی، قیمت ها را به 3010-3080 یوان/تن رساند.

دو پالایشگاه برای خرید عمده قیر، تخفیف‌هایی تا 250 یوان/تن ارائه کردند. کاهش ارزش یوان و عرضه فراوان داخلی، تقاضای وارداتی را کم کرد. پیشنهادات وارداتی به شرق چین حدود 395-400 دلار/تن CFR بود.

در جنوب چین، افت قیمت‌های داخلی و تقاضای ضعیف، معاملات را کاهش داد و برخی پیشنهادات خرید تا 430 دلار/تن CFR اعلام شد. با افزایش فشار موجودی، احتمال رشد صادرات از جنوب چین به جنوب شرق آسیا وجود دارد، با قیمت‌های قابل قبول 420-425 دلار/تن FOB جنوب چین.

IR OIL  
MARKET NEWS

## بازار قیر هند

### افت تقاضای قیر در هند به دلیل تأخیر در بودجه پروژهها و انباشت موجودی

به گزارش IROILMARKET: مصرف قیر در هند به دلیل تأخیر در تخصیص بودجه پروژهها از سوی دولت‌های ایالتی کاهش یافته است. قیمت‌های فروش داخلی نیز در مناطقی مانند کارناتاکا به دلیل افزایش موجودی‌ها افت کرده و بر تقاضای خرید و واردات تأثیر منفی گذاشته است.

حدود 18,000 تا 19,000 تن محموله VG40 با قیمت 345-350 دلار/تن FOB ایران خریداری شد، در حالی که پیشنهادات بین 345-355 دلار/تن و تقاضاها در محدوده 340-345 دلار/تن FOB ایران قرار داشت. قیمت فروش داخلی محموله‌های وارداتی در کارناتاکا به حدود 45,000 روپیه/تن (521 دلار/تن) کاهش یافت، که پیشنهادات خاورمیانه را غیراقتصادی کرد.

برخی معاملات با قیمت 335-340 دلار/تن FOB ایران انجام شد، اما احتمالاً مربوط به سفارشات قدیمی با تأخیر بود و محموله‌های فوری به دلیل کمبود عرضه کمیاب بودند. تأخیر در پرداخت‌ها، پیمانکاران را از خرید نقدی منصرف کرد و بدهی‌های بالا عرضه‌کنندگان را از ارائه اعتبار بازداشت.

تنها مالکان بزرگ کشتی‌ها برای جلوگیری از هزینه‌های توقف به دنبال محموله بودند. پیش‌بینی می‌شود ماه آینده با افت قیمت نفت و تنش‌های تجاری جهانی، تقاضا کاهش یابد.

تحریم‌های 11 آوریل آمریکا علیه ناوگان سایه ایران ممکن است عرضه به هند را در کوتاه‌مدت مختل کند، به‌ویژه با هدف قرار گرفتن 30 کشتی، از جمله تانکرهای قیر مانند Global Asphalt و Glory Star 1 که در مسیرهای ایران به جنوب آسیا و چین فعال هستند.

IR OIL  
MARKET NEWS

افت قیمت قیر ایران تحت تأثیر بازارهای جهانی و محدودیت عرضه

به گزارش IROILMARKET: قیمت قیر ایران با کاهش شدید قیمت نفت خام و سوخت با سولفور بالا (HSFO) اندکی افت کرد، اما این کاهش در مقایسه با بازارهای آسیا-پاسیفیک کمتر بود، به دلیل کمبود عرضه، به ویژه برای محموله‌های فوری.

با وجود افت بازار نفت، قیمت خوراک و کیوم باتوم (VB) به دلیل کمبود عرضه ثابت ماند. تحویل محموله‌ها کند بود و برخی مالکان کشتی متحمل هزینه‌های توقف شدند.

اکثر تأمین‌کنندگان به دلیل نوسانات نرخ ارز از مذاکرات لحظه‌ای عقب‌نشینی کردند و منتظر نتایج مذاکرات آمریکا و ایران در عمان در 12 آوریل ماندند.

جنگ تعرفه‌ای آمریکا و چین نیز نگرانی از رکود را افزایش داد و برخی خریداران را به حاشیه راند. پیشنهادات اولیه محموله‌های فله 345-355 دلار/تن FOB بندرعباس بود که به 335-350 دلار/تن کاهش یافت. حداقل 51,000 تن محموله فله Pen 60/70 و VG40 با قیمت 340 دلار/تن FOB ایران برای تحویل فوری و آتی فروخته شد.

محموله‌های فله در بندر امام خمینی با قیمت 330-335 دلار/تن FOB عرضه شد.

قیمت‌های صادراتی به پاکستان ابتدا در 34,500-34,600 ریال ایران/کیلوگرم ثابت بود، اما با افت ارزش ریال متوقف شد. تقاضای محموله‌های بشکه‌ای کُند بود و خریداران هندی مواد عراقی را ترجیح دادند. در بورس کالای ایران، 138,550 تن قیر برای صادرات فروخته شد.

## بازار داخلی ایران

در بازار داخلی، انجمن صنعت پالایش نفت (ORICA) در تاریخ 5 آوریل قیمت خوراک وکیوم باتوم (VB) را برای دو هفته آینده 1.24 درصد کاهش داد. در بورس کالای ایران، 165,000 تن خوراک VB با حق بیمه 25-37 درصد نسبت به قیمت‌های اولیه فروخته شد و تقاضای کل 211,315 تن ثبت گردید.

تقاضای داخلی از سوی پیمانکاران محلی پس از تعطیلات عید و رفع محدودیت‌های ترافیکی افزایش یافت و 350 تن قیر در بازار داخلی از طریق بورس به فروش رسید.



**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**